

# 汲古一心

## 『碑をけずる話』(二)

中村素堂

こういう国民の中から、中国のあらゆる文化、もちろん書道もまたその文房具も工夫されてきたんだよ、君。研究だって気長に気長にやらなくちゃ、とてもホントのものは摑めないよ君。と先生は依然中国によつて誘えて下さつた。

〈仏教書道〉昭和四十一年四月

この程度のことはいちいち驚くほどのことはない。中国の手芸の中にはいくつても例のあることだつたが、ただそれが一面の大きな碑石という巨大なものでも、重い砥石ひとつを行き来させて、だんだん字を消してしまうという氣の長さに少し関心を持つた程度だが、内地へ帰つて、先生の親しくしていた政治家の記念碑とかを建てることになり、青山の大きな石屋へ碑の石材を選びにゆき、ひとつ仙台石を選定して、その碑面を磨きあげる時までに、碑稿を作り約束になつた。

すると高さ四メートル、幅二メートル半もある石の裏表を一ヶ月以内に磨いておきますといわれた時には、後藤先生もふと中国の若い体を相手に碑を磨滅させていた石屋の姿を連想し、日本人の気ぜわしいやり方に驚いたとのことであつた。

ここが後藤朝太郎先生の面目を彷彿とするところだと思うのだが、われわれなら江南の石屋みたいな方には驚くが、日本の石屋が仙台石のような仕事のしやすい石を一ヶ月くらいで磨くのには決して驚きも感心もしない。

むしろ後藤先生の驚いているのに、少し驚いて帰つてきたような気がする。

ところが、この後藤先生がもう一度調査の用事で、四年何ヶ月目かに、またその江南の僻村を通ると、先年見たあの路傍でまだあの時の親子が依然として大きな砥石を引きずつてあの碑石を磨り減らしていた。

そして先年見た時よりも親爺もふけているし、息子も成人して一人前の青年になつてゐる。碑面はと見ればこれもこの長い歳月をこすられて完全に字はなくなつて、所々に深彫り凹みが残つてゐるだけになつていたとのこと。

これにはさすがの後藤先生も、全くもつて驚いてしまつて、偉い國民でありまた恐るべき國民である——と感嘆久しくしてしまつたそうである。

明治五年九月十二日本邦ノ鐵道始  
テ東京横濱間ニ開通スルヤ當時本  
屏ヲ其ノ起點トシテ新橋驛ト稱シ  
哩原標ヲ此ニ達植ス是レ本邦鐵道  
起源ノ地ナリ其ノ開通祝典ノ舉行  
ニ方リテハ異モ  
明治天皇ノ親臨ヲ脅ウス扇夾星霜  
ヲ闇スルコト六十有五國運ノ伸展  
ニ伴ヒ其ノ線路延長今ヤ三萬秆ニ  
蓋トス大正三年沙留驛ト改稱シテ  
貨物專用驛トナシ今日ニ至ル茲ニ  
本驛ヲ改築スルニ當リ碑ヲ建テ以  
テ永ク舊跡ヲ護レサラムトス  
昭和十一年一月 鐵道省